



## TEMA DE PROIECTARE

### **1. INFORMATII GENERALE:**

#### **Denumirea obiectivului de investitii :**

CONSTRUIRE POD PESTE PÂRÂUL STĂLPULUI ÎN ZONA DRUMULUI  
COMUNAL DC 18A SI CONSOLIDARE MALURI

#### **Amplasament:**

COMUNA TEISANI, SAT VALEA STĂLPULUI , JUDEȚUL PRAHOVA

#### **Ordonator principal de credite/ Investitor**

PRIMARIA COMUNEI TEISANI

#### **Beneficiarul investitiei:**

COMUNA TEISANI

### **2. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTULUI DE INVESTITII:**

#### **Informatii privind regimul juridic, economic si tehnic al terenului si/sau al construcției existente, documentatie cadastrala**

Terenul folosit ca amplasament pentru obiectivul de investitie este situat in intravilanul com. Teisani, in satul Valea Stălpului si face parte din domeniul public al comunei Teisani.

#### **Particularitati ale amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investitii**

a) descrierea succinta a amplasamentului propus (localizare, suprafata  
terenului, dimensiuni in plan)

Comuna se află în partea central-nordică a județului, în zona de deal spre munte, pe malul drept al raului Teleajen, satul de reședință fiind situat la 6 km nord de orașul Vălenii de Munte. Comuna este străbătută de drumul național DN 1A și 2 drumuri județene, DJ219 și DJ100N.

Terenul propus pentru realizarea investiției este amplasat în comuna Teisani, sat Valea Stâlpului, zona parului Stalpu, pe drumul comunal DC 18A.

**b) relațiile cu zonele învecinate, accesuri existente și/sau cai de acces posibile**

**Drumul comunal DC 18A este un drum de legătură cu drumul național DN 1A și cu drumul județean DJ 219.**

**c) surse de poluare existente în zona;**

Singura sursă de poluare este traficul de pe drumul comunal DC 18A.

**d) particularități de relief:**

Comuna Teisani se înscrie prin așezare și prin caracteristicile morfografice și morfometrice, în tipul specific de relief al Subcarpaților Curburii, dominați de alternanța dealurilor și depresiunilor, a culoarelor de vale, a marilor de eroziune, precum și larga dezvoltare spațială a proceselor actuale.

**e) nivel de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilitatilor;**

Retelele publice de utilități existente în zona – rețea distribuție energie electrică și rețea distribuție apă.

**f) existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare/protejare, în măsura în care pot fi identificate;**

- nu este cazul

**g) posibile obligații de servitute:**

- nu este cazul

**h) condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz;**

- nu este cazul

**i) existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție;**

- nu este cazul

### **3. DESCRIEREA SUCCINTĂ A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII PROPUS DIN PUNCT DE VEDERE TEHNIC ȘI FUNCȚIONAL:**

#### Situatia existenta

Podul existent a fost construit in anul 1982 de către cetățenii din zonă prin muncă patriotică cu sprijinul unor întreprinderi din orasul Văleni de Munte (furnizori de materialele), fara a avea la baza o documentatie tehnica pentru executie.

Stalpii metalici care sustin suprastructura podului prezinta modificari ale axului acestora datorate viituriiilor aduse în timp din amonte si a vibratiilor produse de traficul auto.

In urma eroziunilor ale albiei produse de viituri, fundatiile stalpilor au fost descoperite.

Suprastructura existenta este excutata din profile metalice si prezinta degradari fizice accentuate.

Concluzie : Podul existent nu mai prezinta siguranta in exploatare.

Pentru asigurarea traficului in conditii de siguranta pe drumul comunal DC 18A, se solicita construirea unui pod pentru trafic greu peste paraul Stalpu, pod care sa respecte prevederile legislatiei in vigoare.

**4) CORELAREA SOLUȚIILOR TEHNICE CU CONDIȚIUNĂRILE URBANISTICE, DE PROTECȚIE A MEDIULUI ȘI A PATRIMONIULUI**

- lucrarile propuse se vor executa pe domeniul public in intravilanul comunei Teisani, in satul Valea Stalpului.

- lucrarile propuse nu vor avea un impact major asupra mediului.

**5. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA**

NORME TEHNICE din 30 august 2017 privind proiectarea, construirea și modernizarea drumurilor;

Hotărârea nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul cadru al documentatiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investitii finantate din fonduri publice.

Legea nr. 50/1991 (cu actualizarile ulterioare) - Legea privind autorizarea executarii lucrarilor in constructii;

Legea nr. 10/1995 (cu modificarile si completarile ulterioare) - Legea privind calitatea lucrarilor in constructii.

Intocmit ,  
Consilier personal ,  
Anghelache Rodica

