



## HOTĂRARE

**privind aprobarea regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul  
Programului privind casarea autovehiculelor uzate ,  
derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu**

Consiliul Local Teisani al comunei Teisani , întrunit în ședință ordinară

*Având în vedere :*

- Referatul de aprobare al primarului comunei , d-l Stanciu Gheorghe , in calitate de initiator proiect
- Raportul de specialitate nr. .... din ..... întocmit de compartimentul de specialitate.....
- Raportul de avizare al Comisiei nr .... din cadrul Consiliului Local Teișani

*In conformitate cu prevederile :*

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864 din 30.03.2023 publicat în Monitorul Oficial nr. 279 din 04.04.2023 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurator, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

În temeiul dispozițiilor art. 129 alin. (2) lit. b) și lit. c), alin. (7) lit. i) și ale art. 139 alin. (3) lit. d) din O.U.G. nr. 57/2019 privind Codul administrativ, cu modificările și completările ulterioare,

## HOTARĂȘTE:

**Art.1** - Se aprobă Regulamentul privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, care cuprinde Procedura internă și Cererea privind înscrierea persoanelor fizice în Program , elaborate de Primaria Comunei Teișani, conform anexei, care face parte integrantă din prezenta hotărâre.

**Art.2** - Primarul comunei Teișani, prin Compartimentul financiar-contabil, impozite și taxe va asigura aducerea la îndeplinire a prevederilor prezentei hotărâri.

**Art. 3** - Prezenta hotărâre se aduce la cunoștință publică prin afișare la sediul și pe site-ul Primăriei comunei <https://teisani.euoprahova.eu> și se transmite către:

- Primarul U.A.T Teișani , domnul Stanciu Gheorghe ;
- Instituția Prefectului , județul Prahova.
- D-l Duca Marian – insp.contabil ;

Data în comuna Teișani, județul Prahova astăzi .....

TEIȘANI

Nr. ....

PREȘEDINTELE DE ȘEDINȚĂ,

Contrasemnează/avizează,

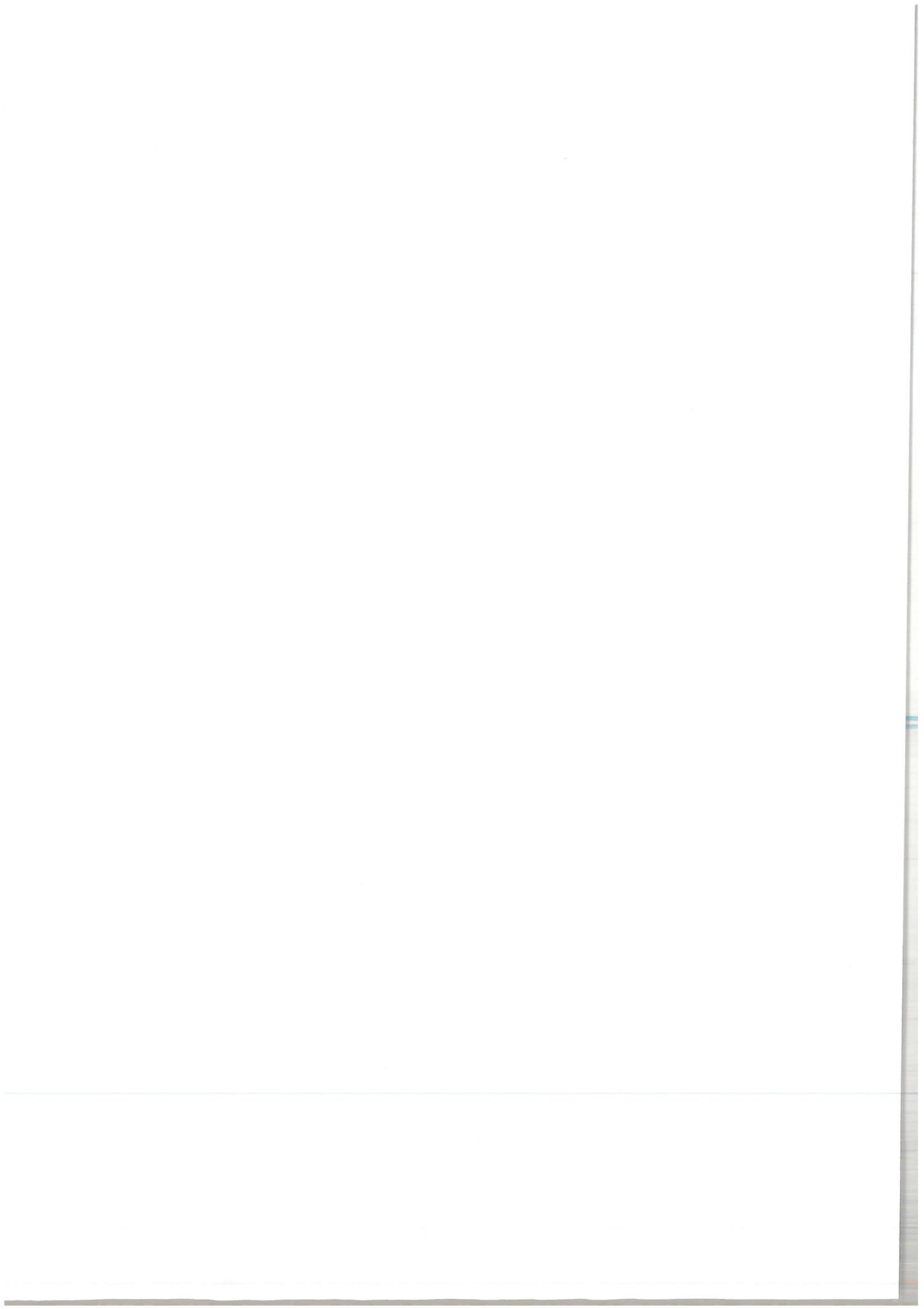
pentru legalitate:

.....

SECRETAR GENERAL UAT,

.....

STANCIU CAMELIA



## Regulament privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului casarea autovehiculelor uzate, derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu

### CAPITOLUL I - Dispoziții generale

**Art. 1.** Prezenta procedură stabilește cadrul general al etapelor Programului de interes public privind casarea autovehiculelor uzate din Comuna Teișani.

**Art. 2.** Programul privind casarea autovehiculelor uzate are ca scop eliminarea din circulație a mașinilor uzate, cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani, cu grad ridicat de poluare, și care astfel să conducă la creșterea calității aerului, protecția spațiilor verzi, stimularea înnoirii parcului auto din Comuna Teișani.

**Art. 3.** - Programul se adresează cetățenilor care doresc să caseze mașini, dar nu să și achiziționeze una nouă, fiind o oportunitate pentru posesorii de mașini mai vechi de 15 ani să beneficieze de suma de 3.000 lei ca și stimulent pentru casare. Pentru a beneficia de stimulentele pentru casare în cuantum de 3.000 de lei proprietarul autovehiculului uzat va încheia contracte de finanțare cu Primăria Comunei Teișani.

### CAPITOLUL II - Grupul ținta (beneficiarii)

**Art. 4.** - Beneficiarii Programului sunt proprietarii de autovehicule uzate, înmatriculate pe numele lor de cel puțin 5 ani, persoane fizice, cu domiciliul pe raza teritorială a Comunei Teișani;

**Art. 5.** În sensul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos se definesc astfel :

- a) **aplicație informatică** - software administrat și pus la dispoziție gratuit de către AFM, prin intermediul căruia este gestionat programul, fiind structurat pe două module, dedicate UAT și persoanelor fizice;
- b) **autoturism** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 8 locuri pe scaune, conform RNTR 2;
- c) **autoutilitară ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință N1, conceput și construit pentru transportul de mărfuri, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2, inclusiv cel în al cărui certificat de înmatriculare este înscrisă sintagma „automobil mixt” (autovehicul destinat prin construcție transportului simultan de persoane și mărfuri în compartimente separate);
- d) **autospecială/autospecializată ușoară** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M1 ori N1, destinat transportului de pasageri sau de mărfuri și care îndeplinește o funcție specifică ce necesită adaptări ale caroseriei și/sau echipamente speciale, având o masă maximă ce nu depășește 3,5 tone, conform RNTR 2;
- e) **autovehicul uzat** - orice autoturism, microbuz, autoutilitară ușoară sau autospecială/autospecializată ușoară, care îndeplinește cumulativ condițiile prevăzute prin prezentul ghid;
- f) **beneficiarul finanțării** - solicitantul căruia i-a fost aprobată cererea de finanțare depusă în cadrul Programului și care a încheiat contract de delegare cu Administrația Fondului pentru Mediu;
- g) **beneficiarul stimulentei pentru casare** - proprietarul autovehiculului uzat, solicitant al stimulentei pentru casare, care a încheiat contract de finanțare cu beneficiarul finanțării;
- h) **cerere de finanțare** - formularul prevăzut în prezentul regulament, care este completat de solicitant în vederea obținerii finanțării și este depus în cadrul unei sesiuni de înscriere;
- i) **cerere de virament** - formularul prevăzut în anexa nr. 3 la ghidul de finanțare, care este completat de beneficiarul finanțării în vederea transferului în contul său, din contul finanțatorului, a finanțării aprobate;



- j) **colector autorizat** - operator economic cu personalitate juridică sau entitate fără personalitate juridică autorizată să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz, cu modificările și completările ulterioare;
- k) **contract de delegare** - actul juridic în baza căruia Administrația Fondului pentru Mediu virează beneficiarului de finanțare suma aprobată și transmite acestuia dreptul de a exercita atribuții de analizare/evaluare, implementare și monitorizare a proiectului finanțat, în vederea îndeplinirii pe plan local a scopului Programului; contractul de delegare este prevăzut în anexa nr. 2 la prezentul ghid;
- l) **contract de finanțare** - actul juridic încheiat între beneficiarul finanțării și beneficiarul stimulentului pentru casare, în baza căruia se acordă stimulentul pentru casare, sub rezerva îndeplinirii obligațiilor și respectării termenelor stabilite în cuprinsul acestuia;
- m) **contribuție proprie** - suma de 600 lei, parte a stimulentului pentru casare, susținută din surse proprii de beneficiarul finanțării;
- n) **critierii de eligibilitate** - condiții care trebuie îndeplinite cumulativ pentru obținerea finanțării sau a stimulentului pentru casare și care vizează, după caz, solicitantul de finanțare, solicitantul de stimulent și autovehiculul uzat;
- o) **microbuz** - autovehicul aparținând categoriei de folosință M2 sau M3, conceput și construit pentru transportul de pasageri și care are, în afara locului conducătorului, cel mult 22 de locuri pe scaune sau în picioare, conform RNTR 2;
- p) **proiect** - totalitatea acțiunilor derulate de la momentul depunerii cererii de finanțare și până la finalizarea perioadei de monitorizare;
- q) **proprietar** - persoana fizică, deținătoare a dreptului de proprietate asupra unui autovehicul uzat definit la lit. e), pe care se angajează să îl predea spre casare și să îl radieze din circulație, în schimbul stimulentului pentru casare;
- r) **sesiune de înscriere** - perioadă determinată, stabilită prin dispoziție a președintelui Administrației Fondului pentru Mediu, în interiorul căreia solicitantul poate depune cererea de finanțare, iar proprietarul depune solicitarea de înscriere;
- s) **solicitant de finanțare** - unitatea administrativ-teritorială organizată la nivel de comună, oraș, municipiu, astfel cum este definită prin Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2019 privind Codul administrativ, sau subdiviziunea administrativ-teritorială a municipiului București, *denumit în continuare solicitant*, care depune cererea de finanțare în condițiile prezentului ghid pentru obținerea sumei de 2.400 lei pentru fiecare autovehicul uzat estimat a face obiectul acordării stimulentului casare;
- t) **stimulent pentru casare** - suma nerambursabilă în cuantum de 3.000 lei acordată beneficiarului stimulentului pentru casare care a predat spre casare și radiat din circulație și din evidența fiscală a unității administrativ-teritoriale sau subdiviziunii administrativ-teritoriale un autovehicul uzat; stimulentul pentru casare este constituit din suma de 2.400 lei alocată din Fondul pentru mediu și suma de 600 lei susținută din surse proprii de către beneficiarul finanțării.

### CAPITOLUL III - Criterii de eligibilitate

**Art. 6.** - Pentru a fi inclus în Programul instituit și pentru a beneficia de stimulentul pentru casare în cuantum de 3.000 de lei, beneficiarul stimulentului pentru casare trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

#### **Criterii de eligibilitate ale proprietarului:**

*Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:*

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a Comunei Teișani;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele sau de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale Comunei Teișani; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;



- g) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentele pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară pe o perioadă de 3 ani de la primirea stimulentele pentru casare;
- h) în cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

#### **Criterii de eligibilitate a autovehiculului uzat**

*Este considerat eligibil autovehiculul care îndeplinește cumulativ următoarele condiții:*

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Comunei Teișani;
- b) la data solicitării acordării stimulentele pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se considera an de fabricație anul înmatriculării;
- c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;
- d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație.

#### **CAPITOLUL IV - Documente necesare**

Art. 7 - În cadrul sesiunii de înscriere, candidații vor depune următoarele documente:

- a) Cerere, anexa la prezentul Regulament;
- b) Actul de identitate al proprietarului autoturismului în copie, semnată "conform cu originalul" de către solicitant;
- c) Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare), în copie, semnate "conform cu originalul" de către solicitant;
- d) În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;
- e) Împuternicire notarială (dacă este cazul);
- f) Certificat de atestare fiscală emis de Compartiment financiar-contabil, impozite și taxe locale Teișani care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;
- g) Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;
- h) Cazier judiciar;
- i) Contul IBAN unde se va face transferul stimulentele pentru casare.
- j) În cazul în care autovehiculul uzat este deținut în coproprietate solicitantul de finanțare va depune și acordul scris al coproprietarilor privind participarea în cadrul programului.

#### **CAPITOLUL V - Procedura**

Art. 8 – **Solicitanții finanțării , după înscrierea în aplicația informatică pusă la dispoziție de Agenția Fondului pentru Mediu(AFM') vor depune cererea însoțită de documentele justificative prevăzute la art.7 din prezentul Regulament, la Registratura Primăriei Teișani ,**

Art. 9 - Grupul de lucru numit prin Dispoziția Primarului verifică îndeplinirea criteriilor de eligibilitate stabilite prin Ordinul de aprobare a Ghidului, se va stabili care sunt dosarele eligibile și va comunica în scris candidaților situația privind dosarele depuse;

Art. 10 - După primirea înștiințării privind eligibilitatea dosarului depus, fiecare persoană fizică poate depune în termen de 5 zile lucrătoare completari sau contestații la înștiințare;

Art. 11 - În termen de 5 zile lucrătoare de la primirea contestației/completării Grupul de lucru va verifica și va emite o nouă înștiințare cu noul status al cererii;



Art. 12 - Primaria Comunei Teișani va acorda stimulentele după ce va primi de la AFM lista solicitanților de finanțare. Solicitanții de finanțare vor primi suma de casare în cuantum de 3.000 de lei pentru anul 2023 până la data de 15 decembrie doar dacă dosarele sunt considerate eligibile/admise și care:

- a) încheie și semnează contracte de finanțare cu Primaria Comunei Teișani (anexa la prezentul Regulament);
- b) casează autovehiculul numai prin intermediul colectorilor autorizați și prezintă dovada casării, respectiv certificatul de distrugere;
- c) radiază autovehiculul din circulație și din evidența fiscală a Primăriei Comunei Teișani prin depunerea certificatului de radiere.

Art. 13 - Suma de 3.000 de lei va fi virată de către Primaria Comunei Teișani în contul bancar indicat de beneficiar.

Art. 14. - Personalul din cadrul Compartimentului financiar-contabil, impozite și taxe Teișani va urmări în baza actelor administrative-fiscale (declarații privind dobândirea vehiculelor) dacă beneficiarii programului respectă angajamentul conform căruia nu vor achiziționa un autoturism cu norma de poluare 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare.

## CERERE

### **privind înscrierea în Programul privind casarea autovehiculelor uzate din Comuna Teișani**

Subsemnatul(a) ..... domiciliat în Comuna Teișani sat  
....., str....., nr....., identificat prin B.I./C.I.  
seria....., nr....., C.N.P..... telefon.....,  
e-mail: ..... persoană fizică în calitate de proprietar al  
autoturismului uzat cu nr. de înmatriculare ..... marca..... având  
numarul de identificare (adica serie șasiu)..... înmatriculat (conform  
cartii de identitate seria.....) la data de ....., dobândit (conform  
certificatului de înmatriculare nr.....) la data de .....  
declar prin prezenta că sunt de acord necondiționat cu următoarele:

1. Îmi exprim acordul pentru participarea prin intermediul UAT Comuna Teișani la Programul privind casarea autovehiculelor uzate, program inițiat de Guvernul României prin Ministerul Mediului Apelor și Pădurilor, implementat de Administrația Fondului de Mediu în parteneriat cu Comuna Teișani;
2. Cunoscând prevederile articolului 326 ale Legii nr. 286/2009 privind Codul penal cu modificările și completările ulterioare privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că îndeplinesc criteriile de eligibilitate conform Programului privind casarea autovehiculelor uzate:
  - a) sunt persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a UAT Comuna Teișani;
  - b) dețin în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele meu de cel puțin 5 ani ce se află în evidențele fiscale ale Primăriei comunei Teișani;
  - c) nu am obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
  - d) nu am obținut și nu sunt pe cale să obțin finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Programul privind casarea autovehiculelor uzate;
  - e) nu sunt condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă.
3. Cunoscând prevederile articolului 326 din Codul Penal privind falsul în declarații, declar pe propria răspundere că autovehiculul uzat pe care îl dețin în proprietate îndeplinește cumulativ următoarele condiții:
  - a) este înregistrat în evidențele fiscale ale Primăriei Comunei Teișani;

7) la data participării în Program are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale (motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevăzute din fabricație).

4. Îmi iau angajamentul:

a) că nu voi achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentei pentru casare;

b) să predau spre casare autovehiculul uzat cu care particip în Program către un colector autorizat să desfășoare activități de colectare, colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz, potrivit prevederilor Legii nr. 212/2015 cu modificările și completările ulterioare, după data lansării sesiunii de înscriere prin Dispoziția președintelui Administrației Fondului pentru Mediu;

c) să pun la dispoziția UAT Comuna Teișani dovada casării;

d) să radiez autovehiculul uzat din circulație și din evidențele fiscale ale Primăriei Comunei Teișani;

e) să pun la dispoziția UAT Comuna Teișani certificatul de radiere al autovehiculului uzat. Anexez

următoarele acte:

1. Actul de identitate al proprietarului, copie semnată "conform cu originalul";

2. Actele de proprietate ale autoturismului (cartea de identitate și certificatul de înmatriculare sau alte documente justificative pentru dreptul de proprietate) - copii semnate "conform cu originalul";

3. Imputernicire notarială (dacă este cazul);

4. În cazul persoanei fizice care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar, dovada deținerii proprietății, respectiv hotărârea judecătorească;

5. Certificat de atestare fiscală emis de Primăria Comunei Teișani care să ateste că titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul local;

6. Certificat de atestare fiscală emis de ANAF care să ateste ca titularul nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat;

7. Cazier judiciar.

În cazul aprobării prezentei cereri și a acordării stimulentei pentru casare rog virarea sumei de 3.000 în contul nr ..... deschis la banca.....

NUME SI PRENUME: .....

DATA:.....

SEMNATURA: .....

Completarea și semnarea prezentului formular reprezintă consimțământul dumneavoastră, în mod voluntar, pentru prelucrarea datelor cu caracter personal, furnizate pe această cale, în vederea soluționării cererii depuse. Vă facem cunoscut faptul că Primăria Comunei Teișani prelucrează date cu caracter personal, cu respectarea tuturor prevederilor Regulamentului European nr. 679/2016, în scopul îndeplinirii atribuțiilor legale ale administrației publice locale. Datele pot fi dezvaluite unor terți în baza unui temei justificat. Vă puteți exercita drepturile de acces, intervenție și de opoziție în condițiile prevăzute de Regulamentul U.E. nr. 679/2016 printr-o cerere scrisă, semnată și datată, depusă la sediul instituției.



## CONTRACT DE FINANȚARE

Nr.....din.....

Între părțile contractante:

COMUNA TEIȘANI, denumit în continuare delegat, cu sediul în sat Teișani, , nr. 517, județul Prahova, telefon: 0244288207/ fax: 0244288572, cod fiscal 2845532, prin reprezentant legal primar STANCIU Gheorghe,

Și

.....cu domiciliul în Comuna Teișani, sat ....., str....., nr ....., identificat prin B.I./C.I. seria ....., nr ....., C.N.P..... telefon....., a intervenit prezentul contract de finanțare, denumit în continuare contract.

### ARTICOLUL 1 - Obiectul contractului

Delegatul și AFM acordă beneficiarului o finanțare în valoare de ..... lei (numar de autovehicule uzate x 3.000 lei) pentru un autovehicul uzat, în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate, denumit în continuare **Program**.

### ARTICOLUL 2 - Durata contractului și perioada de utilizare a finanțării

Contractul este valabil de la data semnării lui de către beneficiar, dată care constituie intrarea în vigoare a prezentului contract, și până la expirarea duratei de monitorizare de 36 de luni, calculată de la data primirii stimulentului pentru casare.

### ARTICOLUL 3 - Obligațiile beneficiarului

(1) Beneficiarul este obligat să îndeplinească următoarele condiții la data solicitării stimulentului pentru casare:

- a) este persoană fizică cu domiciliul pe raza teritorială a delegatului;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele sau de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT delegat; excepția este persoană fizică ce a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plata a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecatorească definitivă;
- f) se angajează să predea spre casare și să radieze din circulație și din evidențele fiscale autovehiculul uzat pentru care solicită stimulentul pentru casare;
- g) se angajează că nu va achiziționa un autoturism cu norma de poluare Euro 5 și/sau inferioară în termen de 3 ani de la primirea stimulentului pentru casare.

(2) Beneficiarul este obligat să se asigure ca autovehiculul îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) este înregistrat în evidențele fiscale ale delegatului;



o) la data solicitării acordării sumei pentru casare are o vechime mai mare sau egală cu 15 ani, calculată de la anul fabricației; dacă anul înmatriculării înscris în cartea de identitate este anterior anului fabricației, se consideră an de fabricație anul înmatriculării;

c) are norma de poluare Euro 3 și/sau inferioară;

d) conține componentele esențiale: motor, transmisie, tren de rulare, caroserie, șasiu, precum și echipamente electronice de gestionare a funcțiilor autovehiculului și dispozitive catalizator, dacă acestea au fost prevazute din fabricație.

#### ARTICOLUL 4 - Forța majoră

Prin forța majoră se înțelege un eveniment independent de voința părților, imprevizibil și insurmontabil, intervenit după încheierea contractului și care împiedică părțile să își execute, total sau parțial, obligațiile contractuale.

Partea care invocă forța majoră are următoarele obligații:

a) să notifice forța majoră celeilalte părți în termen de 5 zile de la data apariției;

b) să transmită în termen de cel mult 30 de zile de la data producerii evenimentului considerat a fi caz de forță majoră, certificatul de forță majoră emis de autoritatea competentă;

c) să comunice data încetării cazului de forță majoră în termen de 5 zile de la încetare;

d) să ia orice măsuri care îi stau la dispoziție în vederea limitării consecințelor.

(3) Dacă nu se procedează la anunțarea, în condițiile și termenele prevazute, partea care o invocă va suporta toate daunele provocate celeilalte părți prin lipsa notificării.

(4) Îndeplinirea contractului va fi suspendată în perioada de acțiune a forței majore, dar fără a prejudicia drepturile ce li se cuveneau părților până la apariția acesteia.

(5) Forța majoră, comunicată și dovedită în condițiile alin. (2), exonerează de răspundere partea care o invocă.

(6) Dacă forța majoră și/sau consecințele acesteia durează sau se estimează ca va/vor dura mai mult de 3 luni, părțile se obligă să negocieze cu bună-credință în vederea identificării soluției celei mai bune:

a) încetarea contractului, fără ca vreuna dintre părți să poată pretinde celeilalte daune-interese;

b) modificarea contractului.

#### ARTICOLUL 5 - Jurisdicție

(1) Prezentul contract se supune legislației române.

(2) Orice neînțelegere privind valabilitatea, interpretarea, executarea ori încetarea prezentului contract se va rezolva, pe cât posibil, pe cale amiabilă.

(3) În cazul în care o soluție amiabilă nu este posibilă, litigiul se supune spre soluționare instanței judecătorești competente material în a cărei rază teritorială își are sediul delegatul.

#### ARTICOLUL 6 - Notificări

(1) Orice notificare, solicitare sau sesizare în baza prezentului contract se va face numai în scris, la următoarele adrese:

a) pentru delegat: sat Teișani, nr. 517, comuna Teișani, județul Prahova, telefon: 0244288207/ fax: 0244288572, cod fiscal 2845532;

b) pentru beneficiar:.....

(2) În cazul în care beneficiarul dorește să fie notificat la o altă adresă sau și-a schimbat adresa, aceasta va fi comunicată în scris.

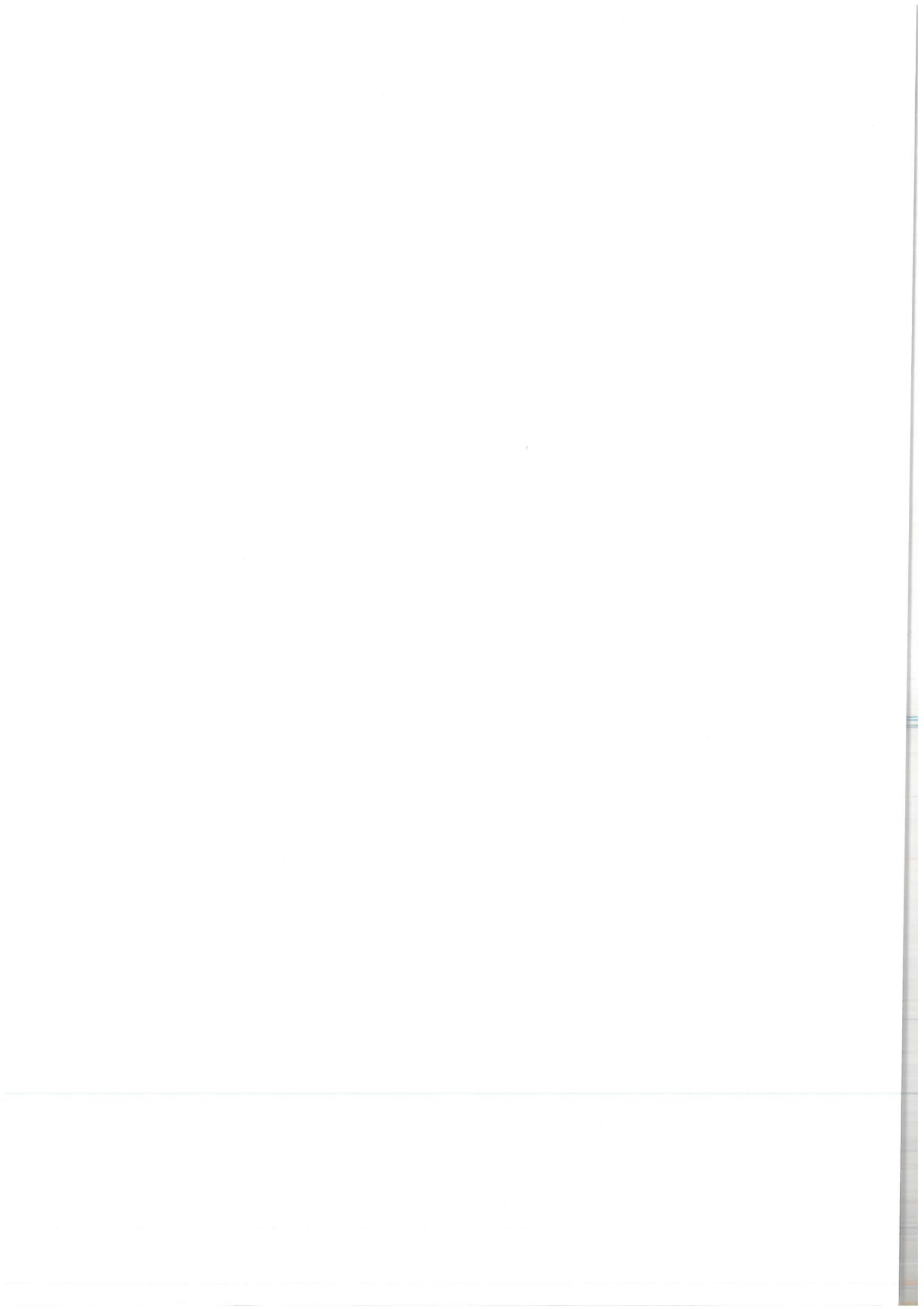
(3) Notificările făcute beneficiarului la adresele menționate la alin. (1) sau (2) se consideră a fi aduse la cunoștința acestuia.

Întocmit astăzi ..... în..... exemplare originale, câte unul pentru fiecare parte, toate având aceeași valoare legală.

COMUNA TEIȘANI

BENEFICIAR

Primar, STANCIU Gheorghe





ROMÂNIA  
JUDETUL PRAHOVA  
COMUNA TEISANI  
PRIMAR

**REFERAT DE APROBARE**

**privind aprobarea regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului privind casarea autovehiculelor uzate ,derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu**

Conform Contractului de finanțare numărul 343/M/GES/ 12.07.2023 încheiat între ADMINISTRAȚIA FONDULUI DE MEDIU ȘI PRIMARUL COMUNEI TEIȘANI , STANCIU GHEORGHE, cetățenii comunei Teișani au posibilitatea să cazeze un număr maxim de 50 autovehicule uzate cu respectarea ghidului de finanțare în care sunt prevăzute condițiile specifice.

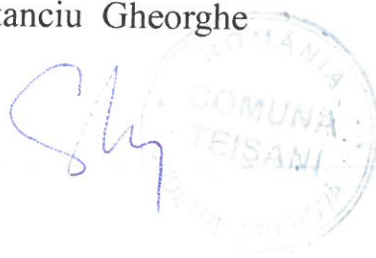
Prin acest program se finanțează stimulentele pentru casare în schimbul predării spre casare a fiecărui autovehicul uzat cu o vechime egală sau mai mare de 15 ani care se încadrează în norma de poluare Euro 3 sau inferioară ,în condițiile de eligibilitate stabilite de ghidul programului.

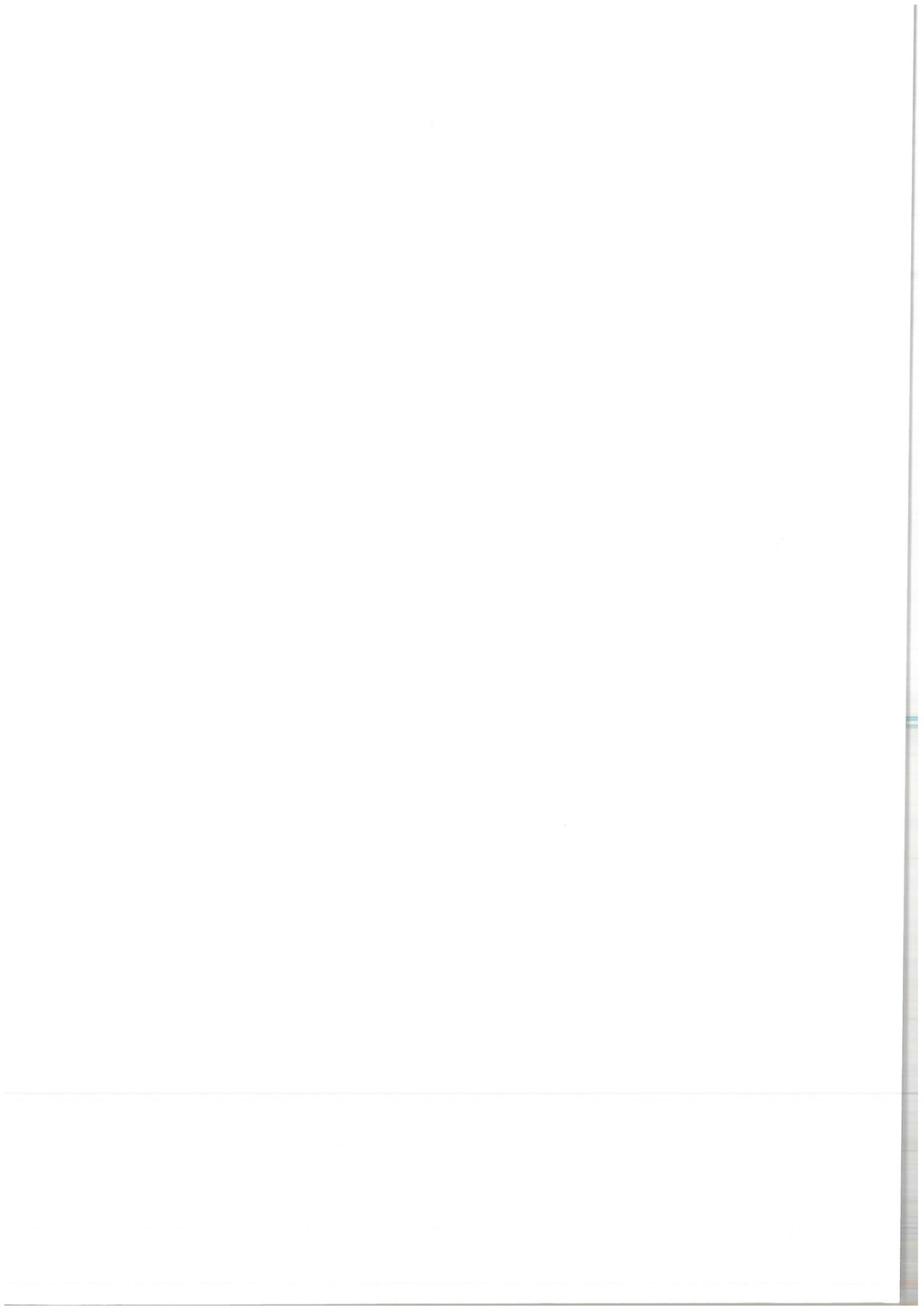
După cum se cunoaște, având în vedere că până la data de 31 august 2023 nu au fost epuizate sumele repartizate în cadrul programului, termenul de înscriere pentru persoanele fizice s-a prelungit până la data de 30 septembrie 2023, urmând ca ulterior persoanele înscrise să depună dosarul la primăria Teișani.

Pentru această etapă este necesar un REGULAMENT prin care să se stabilească modul de participare a persoanelor fizice în cadrul programului și procedura internă. În acest sens am elaborat regulamentul anexat proiectului de hotărâre în care au fost prevăzute condițiile minime din ghidul de finanțare fără adăugarea altor condiții restrictive din partea autorității publice locale.

Față de cele prezentate mai sus propun dezbateră și aprobarea prezentului proiect de hotărâre în forma prezentată

PRIMAR,  
Stanciu Gheorghe







ROMANIA  
JUDETUL PRAHOVA  
PRIMARIA COMUNEI TEISANI

PRIMARIA COM. TEISANI  
NR. 7192 DATA 25.09.2023

Comuna Teisani, Sat Teisani NR. 517, tel. 0244 288 207, fax 0244 288 572  
e-mail primaria.teisani@yahoo.com

RAPORT DE SPECIALITATE

**privind aprobarea regulamentului privind participarea persoanelor fizice în cadrul Programului  
privind casarea autovehiculelor uzate ,  
derulat în cofinanțare cu Administrația Fondului pentru Mediu**

Subsemnata Florea Mihaela , consilier achiziții publice

Conform prevederilor legale cuprinse în:

- Ordinul ministrului mediului, apelor și pădurilor nr. 864 din 30.03.2023 publicat în Monitorul Oficial nr. 279 din 04.04.2023 privind aprobarea Ghidului de finanțare a Programului privind casarea autovehiculelor uzate, emitent Ministerul Mediului, Apelor și Pădurilor;
- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr.195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare;
- O.U.G. nr. 196/2005 privind fondul pentru mediu, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr.273/2006 privind finanțele publice locale, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Pentru a primi stimulente pentru casare proprietarul unei mașini vechi , conform ghidului de finanțare , va trebui să îndeplinească următoarele condiții :

*„ Criterii de eligibilitate a proprietarului de autovehicul uzat*

*Este considerat eligibil proprietarul de autovehicul uzat care îndeplinește următoarele condiții la data solicitării stimulentei pentru casare:*

- a) este persoană fizică cu domiciliul sau reședința pe raza teritorială a beneficiarului de finanțare;
- b) deține în proprietate un autovehicul uzat înmatriculat pe numele său de cel puțin 5 ani și se află în evidențele fiscale ale UAT solicitant de finanțare; excepție o face persoana fizică care a devenit proprietar ca urmare a partajului judiciar sau a dezbaterii procedurii succesorale;
- c) nu este înregistrat cu obligații restante de plată a taxelor, impozitelor, amenzilor și contribuțiilor către bugetul de stat și bugetul local, conform prevederilor legale în vigoare;
- d) nu a obținut și nu este pe cale să obțină finanțare prin proiecte ori programe finanțate din alte fonduri publice, fonduri comunitare, inclusiv prin Programul de stimulare a înnoirii Parcului auto național 2020-2024 sau prin Programul privind reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră în transporturi, prin promovarea vehiculelor de transport rutier nepoluante și eficiente din punct de vedere energetic, 2020-2024, pentru același autovehicul uzat cu care participă în Program;
- e) nu este condamnat pentru infracțiuni împotriva mediului, prin hotărâre judecătorească definitivă;

